

POUR RÉPONDRE A NOS BESOINS, AUGMENTONS NOS SALAIRES

PRIME 2021 DGFIP RAMENÉE AU MOIS

Cadre A



Cadre B



Cadre C



LE COÛT DU NRP

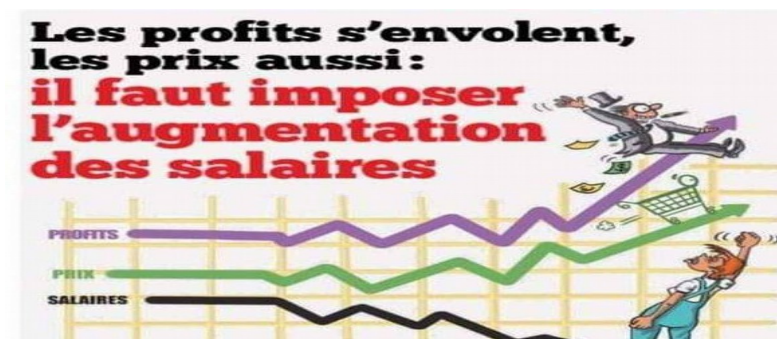
Fermeture de la Trésorerie de Freyming
Freyming – Saint Avold : + 480 km soit 55€
d'essence par mois



Fermeture du SIP/SIE de Hayange
Hayange – Thionville : +440 km soit 50€
d'essence par mois



Transfert de l'impôt de Rombas
Rombas – Metz : +800 km soit 100€ d'essence
par mois



Une prime ponctuelle de « reconnaissance » ou de « compensation » de la hausse des prix n'est qu'un pansement sur une jambe de bois. La seule réponse à l'ensemble de nos besoins ne sera que l'augmentation des salaires.

La CGT revendique 10 % d'augmentation indiciaire et salariale dès maintenant !